

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W
WOLA CHYNOWSKA – KONARY - PODGÓRZYCE
PRZEZ WIEŚ KONARY dz. nr 112 GMINA WARKA

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W
WOLA CHYNOWSKA – KONARY - PODGÓRZYCE
PRZEZ WIEŚ KONARY GMINA WARKA

NAZWY I KODY WG CPV:

45233120-6

Roboty w zakresie budowy dróg

ZAMAWIAJĄCY:

Starostwo Powiatowe
ul. Pilsudskiego 59
05-600 Grójec woj. mazowieckie

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA:

ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY Bud-In
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 0 603 633 931

Sporządził:

DATA OPRACOWANIA: sierpień-wrzesień 2011r

Zawartość:

1. Część opisowa	1.8. Oświadczenie o komp. dokum.....str. 31
1.1. Str. tytułowa.....str. 1	2. Część rysunkowa
1.2. Uzgodnienia str.. 2	2.1. Szkic orientacyjny..... rys. 1
- założenia wyjściowe do projektowania	2.2. Plan sytuacyjny – proj. zagospodarowania
1.3. Opis techniczny, opis do projektu	działki rys. 2.1, 2.2
zagospodarowania terenustr. 3-5	2.3. Profil podłużny..... rys. 3.1, 3.2
1.4. Ogólna specyfikacja techniczna str. 6-18	2.4. Przekroje poprzeczne rys. 4.1, 4.2, 4.3,
1.5. Przedmiar robót, formularz kosztorysu4.4, 4.5, 4.6
ofertowego.....str. 19-26	2.5. Przekrój normalny-konstruk.rys. 5
1.6. Informacja BIOZ.....str. 27-28	2.6. Szczegół drenażu.....rys. 6
1.7. Uprawnieniastr. 29-30	2.7. Ścianka czołowa przepustu.....rys. 7

OPIS TECHNICZNY.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu „Przebudowy drogi powiatowej 1675W Wola Chynowska – Konary – Podgórzycze przez wieś Konary”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

1.1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

Droga której dotyczy przedmiotowe opracowanie (dz. nr 112) stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 731, a drogą krajową nr 79 i przebiega przez wieś Konary gmina Warka.

1.3. Rodzaj i cel inwestycji.

Celem inwestycji jest dostosowanie drogi do zwiększonego - na tym odcinku - ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych, oraz poprawienie bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodnika.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Na odcinku działki inwestora droga posiada przekrój szlakowy, miejscami rowy przydrożne o znacznym zróżnicowaniu zarówno głębokości jak i szerokości. Pod drogą przepusty zaznaczone na planie sytuacyjnym wymagające konserwacji lub wymiany.

W obrębie pasa drogowego drzewa i krzaki wymagające usunięcia bądź pielęgnacji.

W ramach zadania wykonano szczegółową inwentaryzację drzewostanu opisaną odrębnie.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

3.1. Plan sytuacyjny.

- przyjęto drogę klasy Z, $v_p=40\text{km/h}$,
- kategoria ruchu KR3,
- droga dwukierunkowa o szerokości jezdni 6,0m
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym szer. 0,75m
- po stronie lewej chodnik z kostki brukowej o szerokości od 1,0 do 2,0m ,ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30
- usytuowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1, 2.2

3.2. Profil podłużny.

Rzędne niwelety nawiązują do rzędnych istniejących drogi rys. 3.1, 3.2

3.3. Przekrój poprzeczny.

Szerokość jezdni 6,0m ograniczona od strony lewej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C 8/10. Za krawężnikiem chodnik z kostki brukowej o szerokości od 1,0m do 2,0m. Od strony posesji obrzeża betonowe lub istniejące cokoły ogrodzeń.

Jezdnia przekroju daszkowym 2%.

Na łukach nachylenie zmienne dostosowane do wielkości promienia, w miejscach opisanych na planie sytuacyjnym dwustronne poszerzenia nawierzchni.

3.4. Przekrój normalny – konstrukcyjny.

Nawierzchnia zjazdu:

- PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
STABILIZOWANEGO MECH. gr.20cm
- PODSYPKA PIASKOWA GR.15cm
- BET. KOSTKA BRUKOWA GR.8cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR.3-4cm

Nawierzchnia chodnika:

- BET. KOSTKA BRUKOWA GR.8cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA gr. 3-4cm
- PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
STABILIZOWANEGO MECH. gr.10cm
- PODSYPKA PIASKOWA GR.10cm

Nawierzchnia na poszerzeniach oraz odcinkach wymiany nawierzchni:

- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR3 gr. 5cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR3 gr. 6cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 22P KR3 gr. 7cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
STABILIZOWANEGO MECH. gr.20cm
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm 2,5Pa GR.15cm
- WARSTWA ODS. I MROZOCHRONNA PIASKOWA GR.15cm

Nawierzchnia wzmocnionej jezdni istniejącej:

- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR3 gr. 5cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR3 gr. 6cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.

3.5. Odwodnienie.

Spadki poprzeczne w obrębie pasa drogowego zapewniają spływ wody na pobocze, następnie na teren pasa drogowego.

Ze względu na wody gruntowe napływające od strony skarp drogi przebiegającej w wykopie miejscami zastosowano drenaż tzw. „drenaż francuski”.

Ponadto w przypadku braku miejsca pod chodnik zastosowano rów kryty z rur WIPRO Ø100.

Przebudowie wymagają również istniejące przepusty.

Na przepusty pod zjazdami zastosowano rury PEHD Ø40.

Na przepusty pod jezdnią rury żelbetowe WIPRO: 2x12m Ø100 oraz 1xØ50 l=12m
Szczegóły odwodnienia ujęte na dołączonych rysunkach.

3.6. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu.

Wymianie podlegają uszkodzone znaki pionowe.

3.7. Stan drzewostanu.

Szczegółowe zestawienie drzew i krzaków do usunięcia bądź pielęgnacji zawiera „Inwentaryzacja drzewostanu”

4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW

Nie przewiduje się w związku z budową zjazdu zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.